The background features several decorative bubbles of varying sizes and colors (white, light grey, and dark grey). Some bubbles contain percentage values: '0,2‰' in orange and '0,5‰' in red. Other bubbles contain only the '‰' symbol. The bubbles are scattered across the slide, with some appearing to float from the top and others from the bottom.

ANALIZA ZJAWISKA UDZIAŁU W RUCHU DROGOWYM OSÓB PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU LUB ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH

NA TERENIE WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

0,5‰

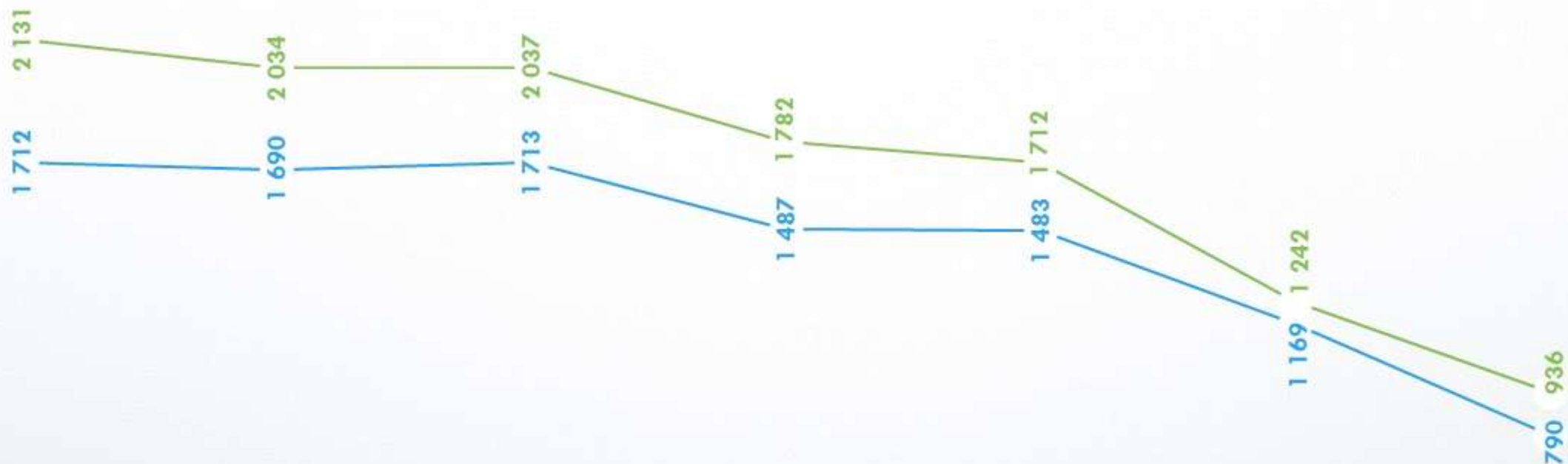
‰

‰

OGÓLNY STAN BRD*

‰

‰



136

141

124

125

157

132

68

2015

2016

2017

2018

2019

2020

do 5.09.2021

—●— Wypadki —○— Zabici —●— Ranni

‰

0,2‰

‰

0,5‰

* Dane zawarte w prezentacji pochodzą z bazy SEWIK z dnia 6.09.2021 r. i dotyczą lat 2015-2020 oraz okresu 1 stycznia – 5 września 2021

0,5‰

‰

0,2‰

WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM OSÓB BĘDĄCYCH POD WPŁYWEM ALKOHOLU



—•— Wypadki —○— Zabici —●— Ranni

0,2‰

0,5‰

0,2‰

Wpływ alkoholu lub środków podobnie działających na uczestników ruchu drogowego jest czynnikiem zwiększającym zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W 2020 roku:

- 116 wypadków drogowych (10% ogółu wypadków),
- w których zmarło 14 osób (11%),
- a 113 zostało rannych (9%).

W okresie od 1 stycznia do 5 września 2021 roku:

- 85 wypadków drogowych (**11 % ogółu wypadków-wzrost**),
- w których zginęło 9 osób (**13% - wzrost**),
- a rannych zostało 96 osób (**11% - wzrost**).

0,5‰

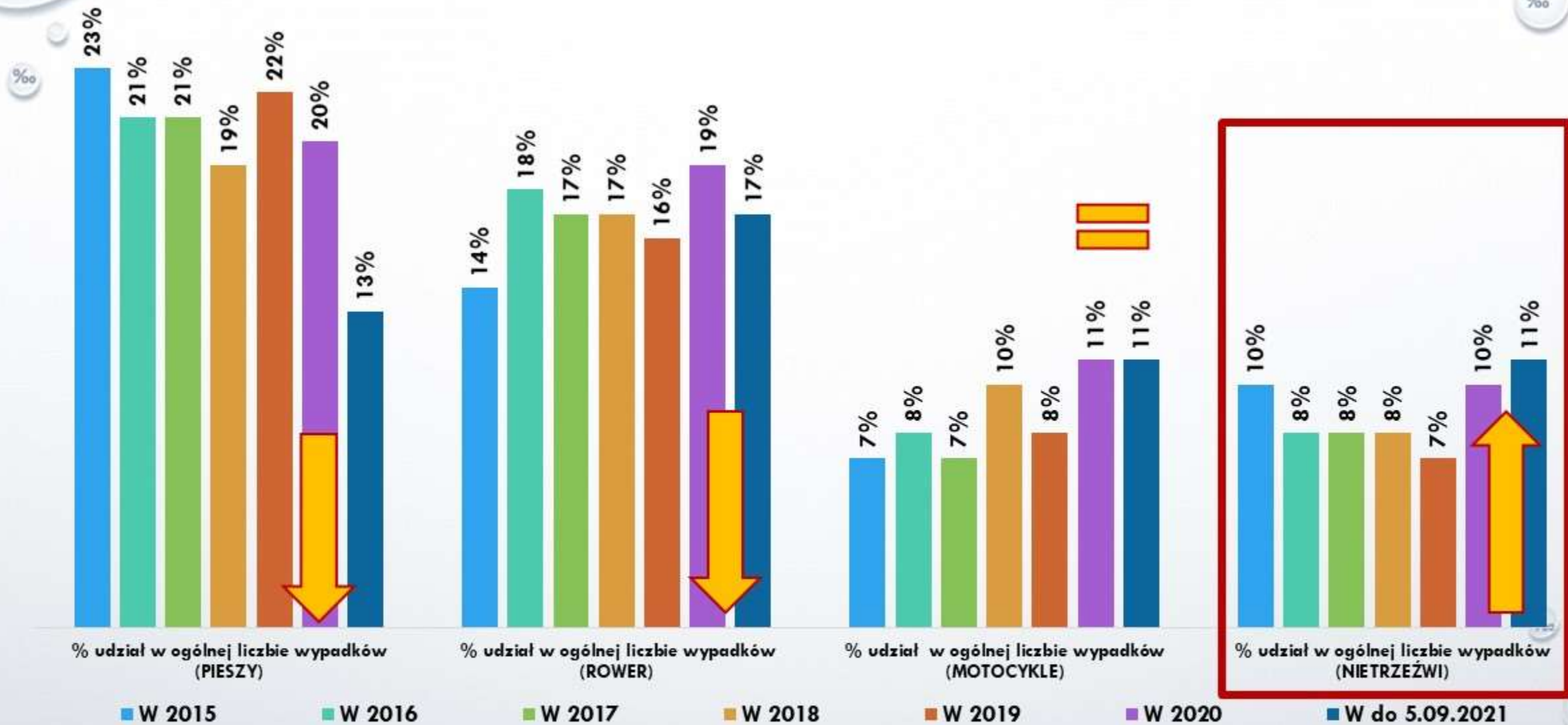
‰

‰

% UDZIAŁ WYPADKÓW DROGOWYCH

WEDŁUG WYBRANYCH GRUP UŻYTKOWNIKÓW DRÓG

‰



0,5‰

0,2‰

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

‰

‰

% UDZIAŁ **ZABITYCH** W WYPADKACH DROGOWYCH WEDŁUG WYBRANYCH GRUP UŻYTKOWNIKÓW DRÓG



0,5‰

0,2‰

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH Z UDZIAŁEM NIETRZEŻWYCH



W 2021 roku
zginęło

9

osób

‰

0,2‰

0,5‰

‰

0,2‰

‰

0,5‰

0,5‰

‰

‰

‰

5 wrzesień 2021 roku

**Nietrzeźwy kierowca zabił motocyklistę
... młodego człowieka, który miał przed sobą całe życie.**

‰

‰


 Policja Podkarpacka

Tragiczny wypadek w Wietlinie - Wydarzenia

Do tragicznego w skutkach wypadku doszło wczoraj w Wietlinie III, w powiecie jarosławskim. Kierujący oplem nie dostosował bezpiecznej ...

2 dni temu



 Nowiny

Podejrzany o spowodowanie śmiertelnego wypadku w ...

Podejrzany o spowodowanie śmiertelnego wypadku w Wietlinie Trzecim usłyszał zarzuty. Grozi mu kara do 8 lat więzienia.

18 godzin temu



Autor: KPP Jarosław

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

‰

‰

3 lipiec 2021 roku

‰

‰

Nietrzeźwy kierowca zabił małżeństwo ... byli to rodzice 3 dzieci.

Echo Dnia

Tragiczny wypadek w Jamnicy. Po zderzeniu dwóch audi ...

Prokuratura: sprawca prawdopodobnie był pijany! W wyniku zderzenia przód audi A4 został kompletnie zmiądzony, a jadący nim kobieta i mężczyzna, ...
3 lip 2021



Super Express

Jamnica: Pijany kierowca bez uprawnień zabił rodziców. To zdjęcie porusza. Jest apel do rządu

Jamnica. Pijany kierowca zabił rodziców trójki małych dzieci w makabrycznym wypadku w Jamnicy na Podkarpaciu. Tragedia, jaka miała miejsce ...
5 lip 2021



Polsat News

Małżeństwo zginęło w wypadku. Sprawca był pijany, nie miał prawa jazdy

Dwa samochody zderzyły się czołowo w sobotę po południu na drodze wojewódzkiej nr 871 Stalowa Wola - Tarnobrzeg na Podkarpaciu. - Do wypadku ...
4 lip 2021



Super Express

Jamnica: Rodzina powiedziała Sebastiankowi i jego braciom o śmierci rodziców. Reakcja dzieci rozrywa serce

Reakcja dzieci rozrywa serce. 2021-07-07 9:10. Pijany kierowca zabił dwie osoby w Jamnicy na Podkarpaciu. W jednym momencie pozbawił trójkę dzieci rodziców



Autor: OSP Grębów

‰

0,2‰

0,5‰

‰

0,2‰

**WYPADKI DROGOWE
I ICH SKUTKI
Z WINY OSÓB BĘDĄCYCH
PO SPOŻYCIU ALKOHOŁU
LUB ŚRODKÓW DZIAŁAJĄCYCH
PODOBNIEM DO ALKOHOŁU**

PODSUMOWANIE LAT 2015 - 2021



**GŁÓWNE
PRZYCZYNY
WYPADKÓW**



**MIEJSCE
I CZAS
POWSTAWIANIA
WYPADKÓW**



**OFIARY
I SPRAWCY
WYPADKÓW**

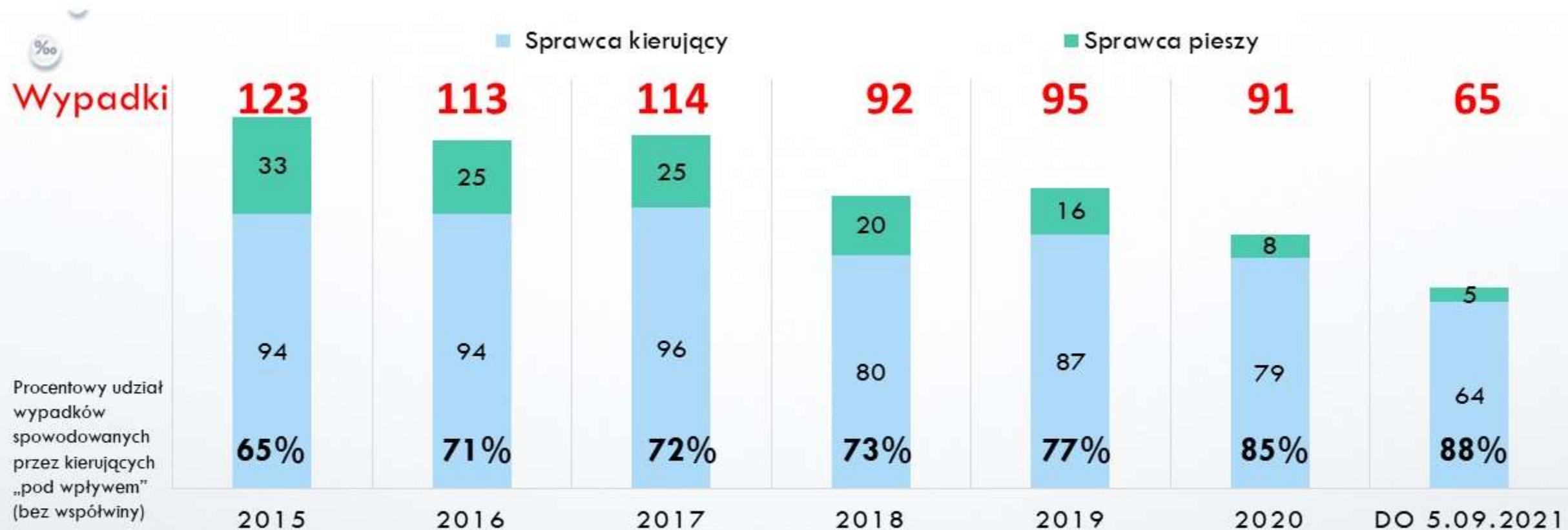
0,5‰

0,2‰

0,5‰

0,2‰

WYPADKI DROGOWE Z WINY „NIETRZEŻWYCH”



W ostatnich latach liczba wypadków drogowych z winy „nietrzeźwych” uczestników ruchu drogowego utrzymuje się na podobnym poziomie, jednak **wzrasta procentowy udział wypadków spowodowanych przez kierujących pod wpływem alkoholu** - w 2015 r. – 65%, natomiast w 2021 r. - 88%.

‰

0,2‰

0,5‰

‰

0,2‰

‰

0,5‰

ZABICI W WYPADKACH DROGOWYCH Z WINY „NIETRZEŻWYCH”



RANNI W WYPADKACH DROGOWYCH Z WINY „NIETRZEŻWYCH”



0,5‰

‰

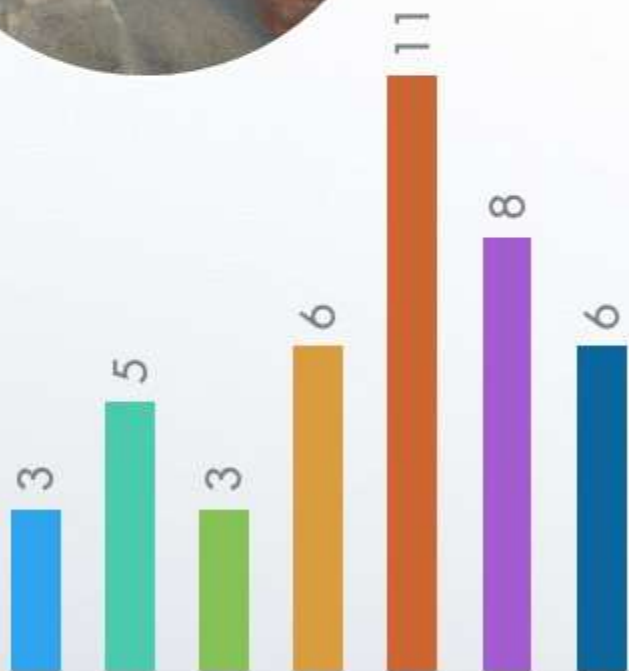
‰

LICZBA ZDARZEŃ DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ KIERUJĄCYCH BĘDĄCYCH POD WPŁYWEM ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH (WYPADKI I KOLIZJE).

‰



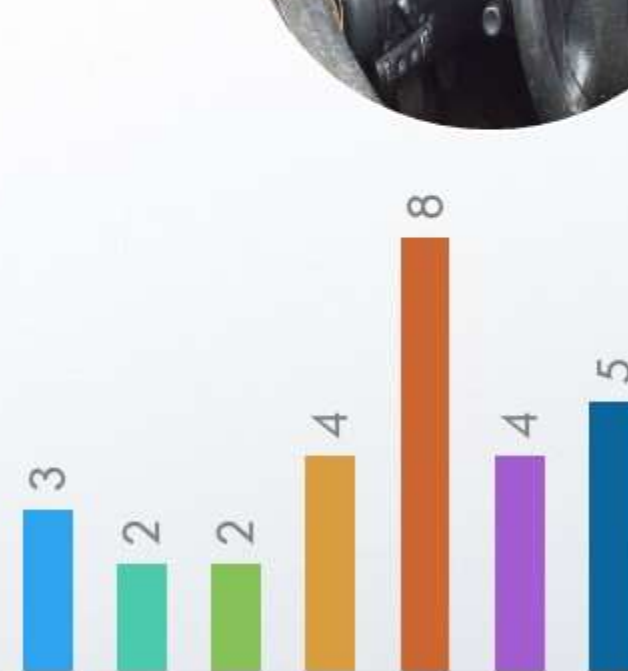
■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021



ZDARZENIA DROGOWE



WYPADKI



KOLIZJE

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

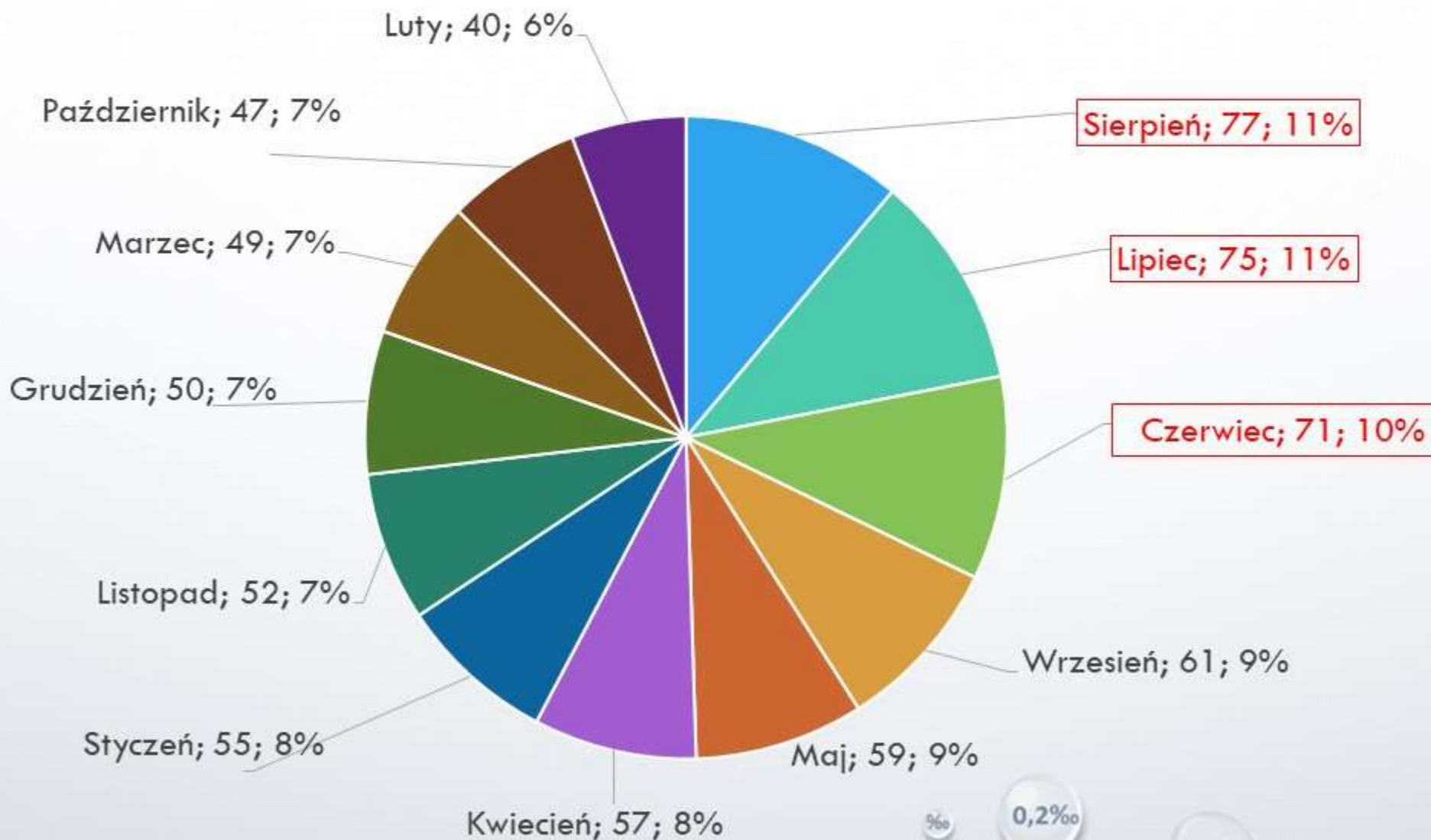
‰

‰

Wypadki – podział na miesiące - lata 2015-2021

‰

‰



**Lato
i wakacje**

‰

0,5‰

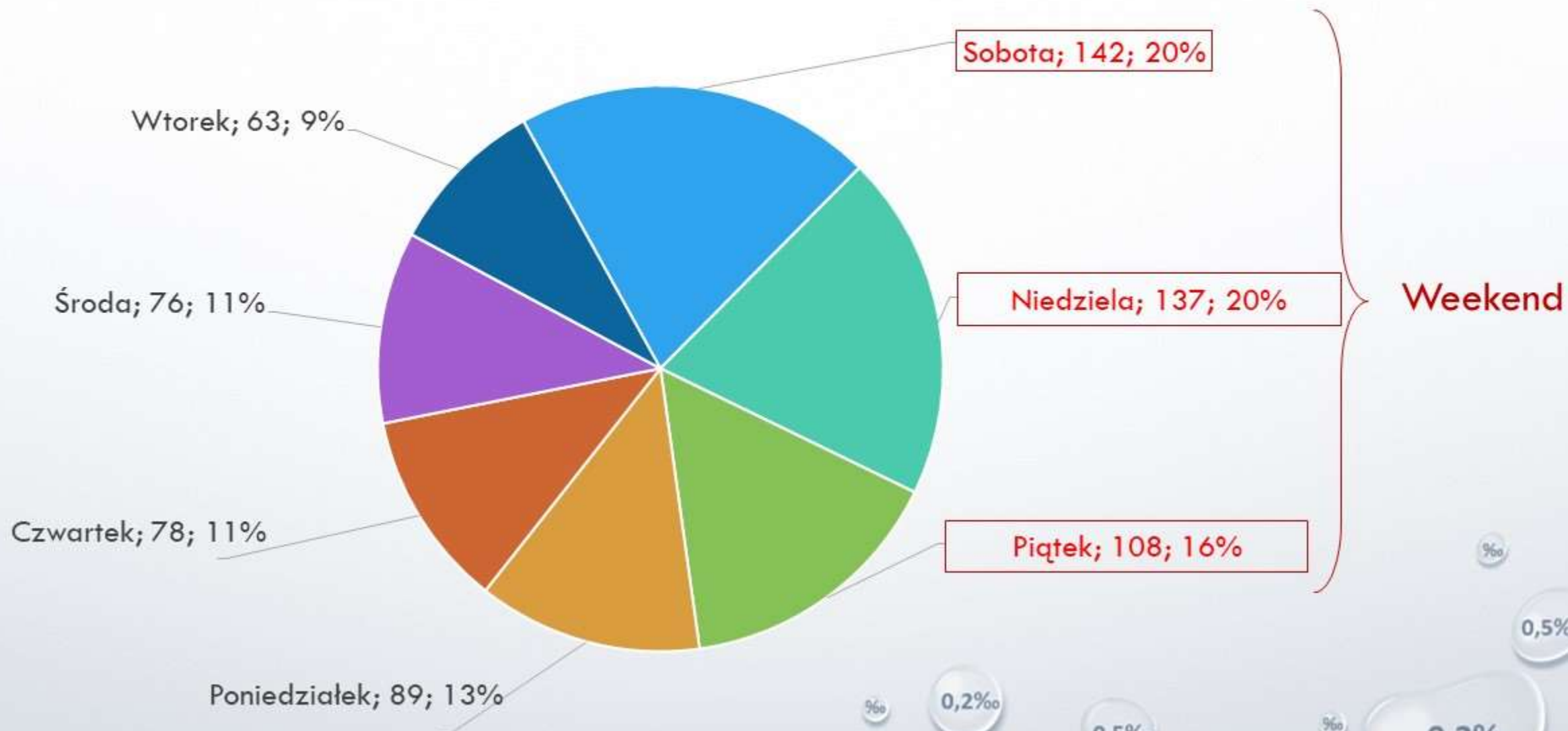
0,2‰

0,5‰

‰

0,2‰

Wypadki – podział na dzień tygodnia - lata 2015-2021

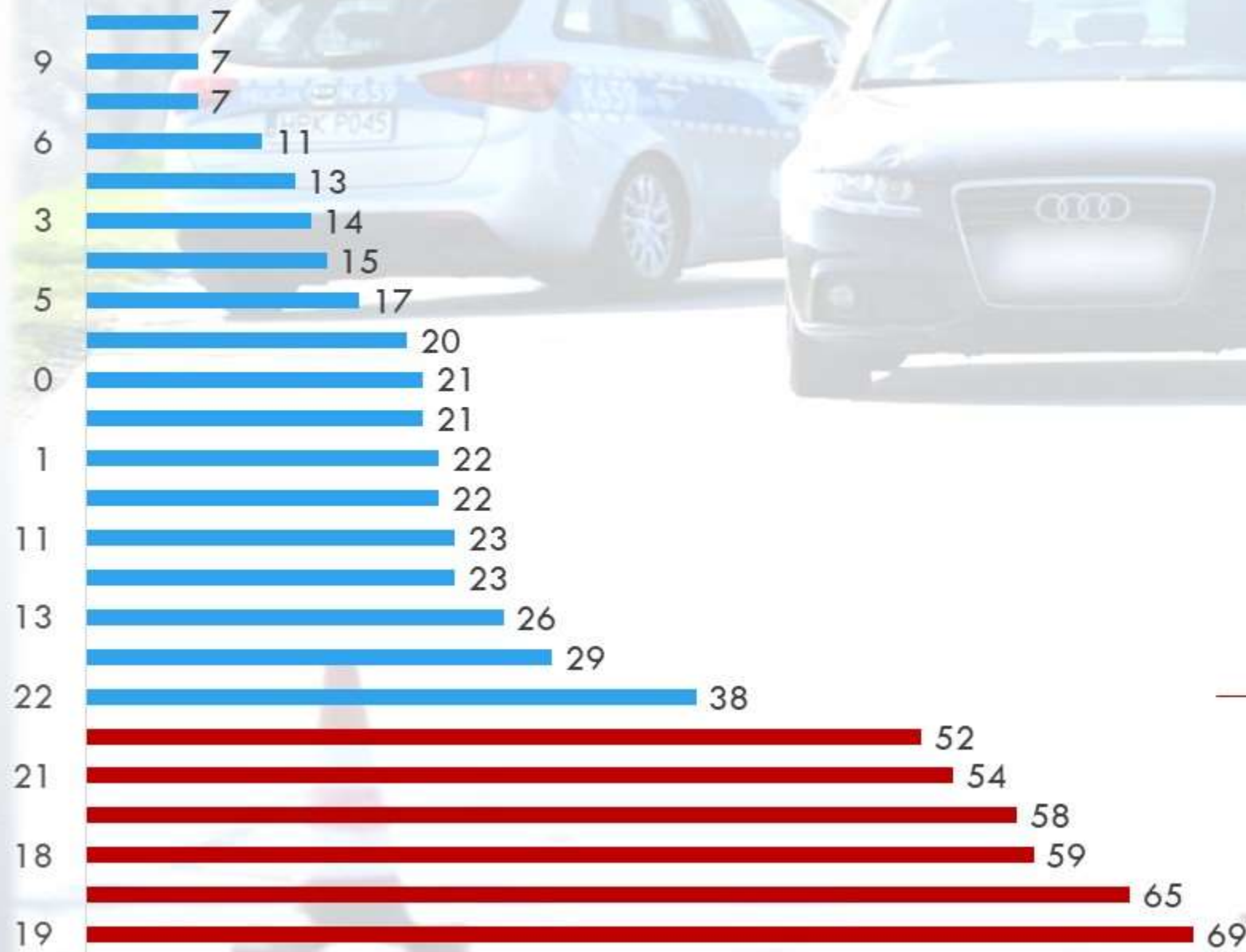


0,5‰

‰

‰

Wypadki – podział na godziny lata 2015-2021



16:00 – 21:00

0,5‰

‰

‰

‰

Wypadki – kategoria drogi - lata 2015 - 2021



314

134

126

114

2

1

W ostatnich latach najczęściej wypadków drogowych z winy „nietrzeźwych” uczestników ruchu drogowego wydarzyło się **na drogach powiatowych**

Droga powiatowa

Droga gminna

Droga wojewódzka

Droga krajowa

Autostrada

Inna

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

‰

‰

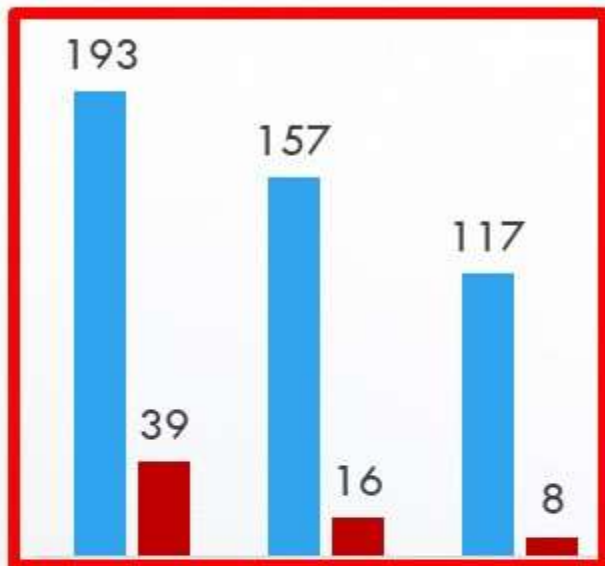
Rodzaje zdarzeń drogowych z winy „nietrzeźwych”

■ Wypadki 2015-2021

■ Zabici 2015-2021

‰

‰



Najechnięcie na pieszego

Wywrócenie się pojazdu

Zderzenie pojazdów boczne

Zderzenie pojazdów czołowe

Zderzenie pojazdów tylne

Inne

Najechnięcie na słup, znak

Najechnięcie na drzewo

Najechnięcie na barierę ochronną

Zdarzenie z pasażerem

Najechnięcie na dziurę, wybój, garb

‰

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

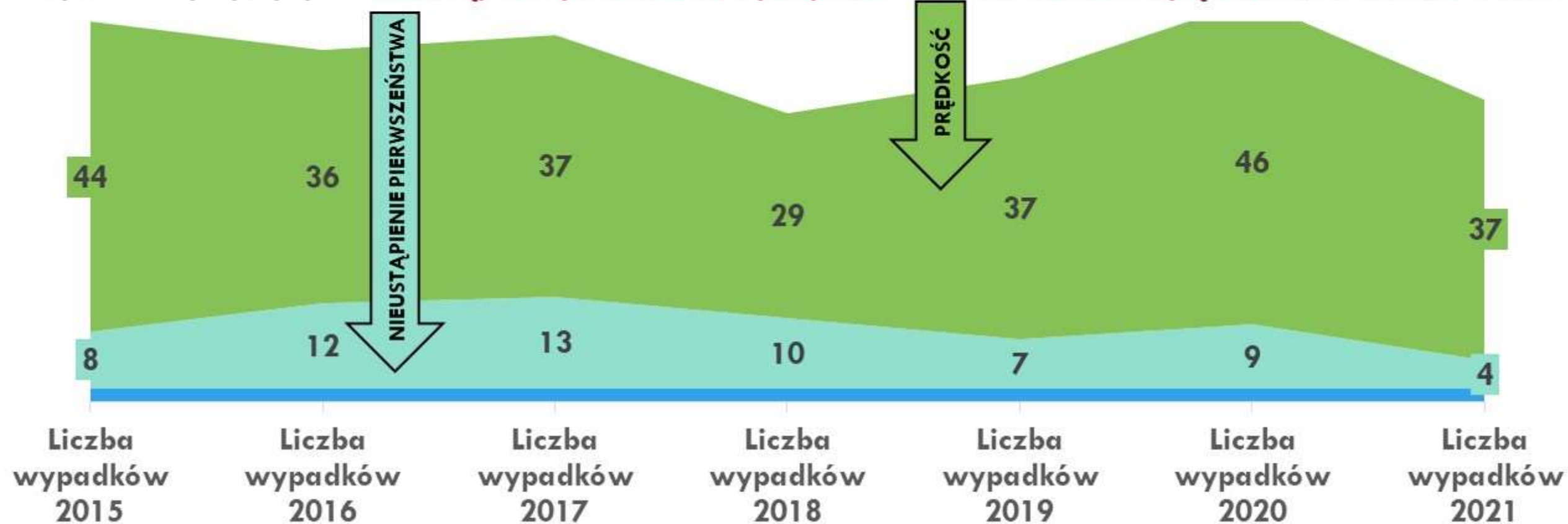
‰

0,2‰

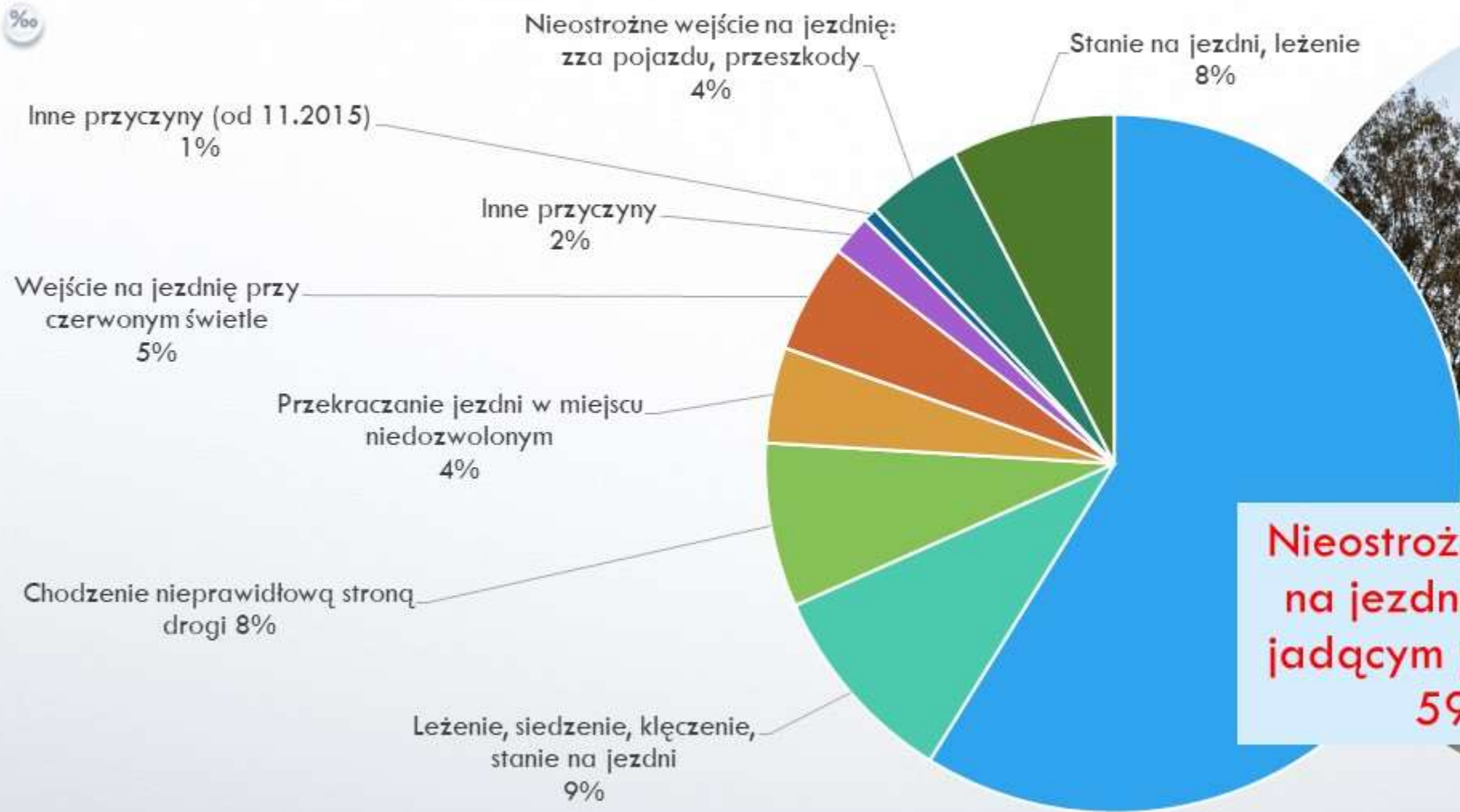
Główne przyczyny wypadków z winy nietrzeźwych kierujących

Ze statystyk wynika, że **prędkość** od lat jest główną przyczyną wypadków drogowych. Nadmierna prędkość wśród kierujących po spożyciu alkoholu stanowi **18 %** wszystkich wypadków z tej przyczyny.

■ pozostałe przyczyny ■ Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu ■ Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu



Wypadki z winy „nietrzeźwych” pieszych 2015-2021



Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem 59%



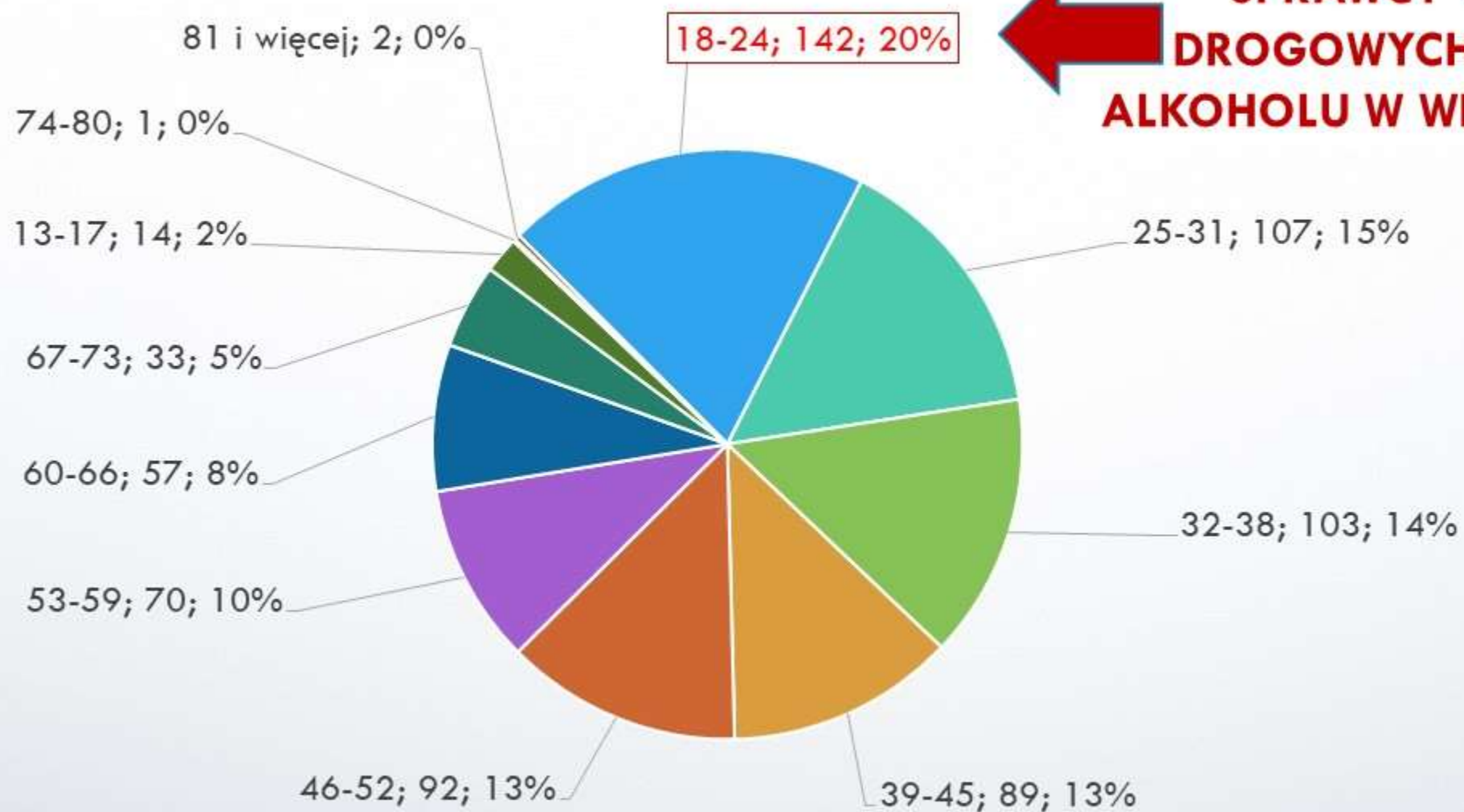
WIEK OFIAR WYPADKÓW Z WINY „NIETRZEŻWYCH” W LATACH 2015 - 2021



OFIARY WYPADKÓW
Z NIETRZEŻWYMI
TO CZĘSTO **MŁODE OSOBY**
W WIEKU 18 – 24 LATA

Wiek SPRAWCY 2015 - 2021

**SPRAWCY WYPADKÓW
DROGOWYCH PO SPOŻYCIU
ALKOHOLU W WIEKU 18 – 24 LATA**



0,5‰

‰

‰

‰

‰

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

‰

‰

‰

‰

‰

**DZIAŁANIA REALIZOWANE PRZEZ POLICJĘ
W CELU ELIMINOWANIA Z RUCHU DROGOWEGO KIERUJĄCYCH POJAZDAMI
ZNAJDUJĄCYCH SIĘ POD WPŁYWEM ALKOHOLU LUB
ŚRODKA DZIAŁAJĄCEGO PODOBNIEM DO ALKOHOLU**



‰

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

‰

‰

DZIAŁANIA NA DRODZE

‰

‰



„Trzeźwy poranek”

Efekty wybranych
działań
... jednego poranka

UJAWNIONO:

**kierujących pod
wpływem
alkoholu**

28 czerwiec

26

20 lipiec

62

5 lipiec

54

27 lipiec

77

12 lipiec

66

2 sierpień

26

‰

0,2‰

0,5‰

‰

0,2‰

‰

0,5‰

DZIAŁANIA NA DRODZE

„Trzeźwe popołudnie”

Efekty wybranych
działań
... jednego popołudnia



UJAWNIONO:

7 lipiec

53

16 lipiec

44

kierujących pod wpływem alkoholu

Prowadzone działania mają na celu:



- eliminowanie z ruchu drogowego kierujących pojazdami znajdujących się pod wpływem alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu
- wpływ na zachowania uczestników ruchu drogowego pod kątem **poczucia powszechności kontroli i nieuchronności kary** za jazdę po alkoholu.

CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE



**W 2021
roku**

Przeprowadzono
266 381 badań
na zawartość
alkoholu

więcej o **37 305**
niż w ubiegłym roku

**POLICJANCI PROWADZĄ STAŁY
NADZÓR NAD RUCHEM DROGOWYM ORAZ
ELIMINUJĄ Z DRÓG NIETRZEŻWYCH KIEROWCÓW**

0,5‰

‰

‰

‰

‰

‰

‰

0,2‰

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

‰

‰

CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE

W 2021 ROKU ZINTENSYFIKOWANO KONTROLE NA OBECNOŚĆ **ŚRODKÓW ZABRONIONYCH** W ORGANIZMACH OSÓB KIERUJĄCYCH POJAZDAMI

‰

❖ w celu wyeliminowania z ruchu drogowego kierujących pojazdami znajdujących się pod wpływem środka działającego podobnie do alkoholu



Przeprowadzono
1085 badań
na zawartość
narkotyków
więcej o **861**
niż w roku ubiegłym.

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

CODZIENNA SŁUŻBA NA DRODZE

W 2021 ROKU POLICJANCI UJAWNILI:

2697 kierujących po spożyciu alkoholu,

więcej o 278 niż w roku ubiegłym.

w tym policjanci RD



0,5‰

‰

‰

PRAWO O RUCHU DROGOWYM ZABRANIA KIEROWANIA POJAZDEM OSOBIE

- W STANIE NIETRZEŹWOŚCI,
- W STANIE PO UŻYCIU ALKOHOLU
- LUB ŚRODKA DZIAŁAJĄCEGO PODOBNIEM DO ALKOHOLU.

W Polsce dopuszczalny poziom stężenia alkoholu we krwi kierowcy **nie przekracza 0,2‰ we krwi.**



Gdy zawartość alkoholu we krwi wynosi lub prowadzi do stężenia od 0,2‰ do 0,5‰ (lub obecności w wydychanym powietrzu od 0,1 mg do 0,25 mg alkoholu w 1 dm³), określa się to jako **stan po użyciu alkoholu.**

Gdy stężenie alkoholu we krwi przekracza 0,5‰ (a w wydychanym powietrzu jest go więcej niż 0,25 mg w 1 dm³), wówczas jest **to stan nietrzeźwości.**



‰

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

‰

0,2‰

Stan po użyciu alkoholu – sankcje karne

Art. 87 Kodeksu wykroczeń

§ 1. Kto, znajdując się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka, prowadzi pojazd mechaniczny w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, podlega karze aresztu albo grzywny nie niższej niż 50 złotych.

§ 1a. Tej samej karze podlega, kto, znajdując się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem podobnie działającego środka, prowadzi na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub w strefie ruchu inny pojazd niż określony w § 1.

§ 2. Kto, znajdując się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka, prowadzi na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu inny pojazd niż określony w § 1, podlega karze aresztu do 14 dni albo karze grzywny.

§ 3. W razie popełnienia wykroczenia określonego w § 1 orzeka się zakaz prowadzenia pojazdów.

§ 4. W razie popełnienia wykroczenia określonego w § 1a lub 2 można orzec zakaz prowadzenia pojazdów innych niż określone w § 1.

0,5‰

‰

‰

Stan po użyciu alkoholu – sankcje karne

‰

‰

...jest to wykroczenie.

‰

Sprawa trafia do sądu, gdzie zostanie podjęta ostateczna decyzja
... jaki jest wymiar kary?

§



Kierowca musi liczyć się z:



grzywną w wysokości 50 do 5000 złotych



lub aresztem do 30 dni



zakazem prowadzenie pojazdów od 6 miesięcy do 3 lat



otrzymaniem 10 punktów

‰

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

‰

0,2‰

Stan nietrzeźwości – sankcje karne

Art. 178a [Nietrzeźwość kierowcy]

§ 1. Kto, znajdując się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego, prowadzi pojazd mechaniczny w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2.

§ 4. Jeżeli sprawca czynu określonego w § 1 był wcześniej prawomocnie skazany za prowadzenie pojazdu mechanicznego w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego albo za przestępstwo określone w [art. 173](#), [174](#), [177](#) lub [art. 355 § 2](#) popełnione w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego albo dopuścił się czynu określonego w § 1 w okresie obowiązywania zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych orzeczonego w związku ze skazaniem za przestępstwo, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.

0,5‰

‰

‰

Stan nietrzeźwości – sankcje karne

‰

...jest to przestępstwo.

‰

Sprawa trafia do sądu, gdzie zostanie podjęta ostateczna decyzja
... jaki jest wymiar kary?



Pijany kierowca musi liczyć się z:



sankcją od 5 do 60 tys. złotych na rzecz Funduszu Pomocy Pokrzywdzonym oraz Pomocy Postpenitencjarnej



karą do 2 lat więzienia



zakazem prowadzenia pojazdów na co najmniej 3 lata



otrzymaniem 10 punktów

‰

0,5‰

‰

0,2‰

Wypadek

Art. 177 [Wypadek]

§ 1. Kto, naruszając, chociażby nieumyślnie, zasady bezpieczeństwa w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, powoduje nieumyślnie wypadek, w którym inna osoba odniosła obrażenia ciała określone w [art. 157 § 1](#), podlega karze pozbawienia wolności do lat 3.

§ 2. Jeżeli następstwem wypadku jest śmierć innej osoby albo ciężki uszczerbek na jej zdrowiu, sprawca podlega karze pozbawienia wolności od 6 miesięcy do lat 8.

§ 3. Jeżeli pokrzywdzonym jest wyłącznie osoba najbliższa, ściganie przestępstwa określonego w § 1 następuje na jej wniosek.

Art. 178 [Surowsza odpowiedzialność]

§ 1. Skazując sprawcę, który popełnił przestępstwo określone w [art. 173](#), [art. 174](#) lub [art. 177](#) znajdując się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego lub zbiegł z miejsca zdarzenia, sąd orzeka karę pozbawienia wolności przewidzianą za przypisane sprawcy przestępstwo w wysokości od dolnej granicy ustawowego zagrożenia zwiększonego o połowę, a w wypadku przestępstwa określonego w [art. 177 § 2](#) w wysokości nie niższej niż 2 lata, do górnej granicy tego zagrożenia zwiększonego o połowę.

0,5‰

‰

‰

W sytuacji kiedy pijany kierowca spowoduje wypadek przepisy mówią o:

‰

‰



Wypadku bez ofiar śmiertelnych - wówczas pijanemu kierowcy grozi kara więzienia do 4,5 roku



zakaz prowadzenia pojazdów od 3 do 15 lat



kara finansowa w wysokości 10-60 tys. złotych



Wypadku z uszczerbkiem na zdrowiu lub spowodowaniem śmierci - wówczas pijanemu kierowcy grozi od 2 do 12 lat więzienia



dożywotni zakaz prowadzenia pojazdów



kara finansowa w wysokości 10-60 tys. złotych



Katastrofy w komunikacji z ofiarami śmiertelnymi - wówczas pijany kierowca trafia do więzienia na 3 do 12 lat



dożywotni zakaz prowadzenia pojazdów



kara finansowa w wysokości 10-60 tys. złotych.

0,5‰

O ostatecznym wymiarze kary decyduje sąd.

‰

0,2‰

0,5‰

‰

0,2‰

Odszkodowania i ubezpieczenie OC pojazdów



Regres ubezpieczeniowy

Zakładowi ubezpieczeń
oraz Ubezpieczeniowemu
Funduszowi Gwarancyjnemu

przysługuje prawo dochodzenia
od kierującego pojazdem
mechanicznym zwrotu
wypłaconego z tytułu
ubezpieczenia OC
odszkodowania,

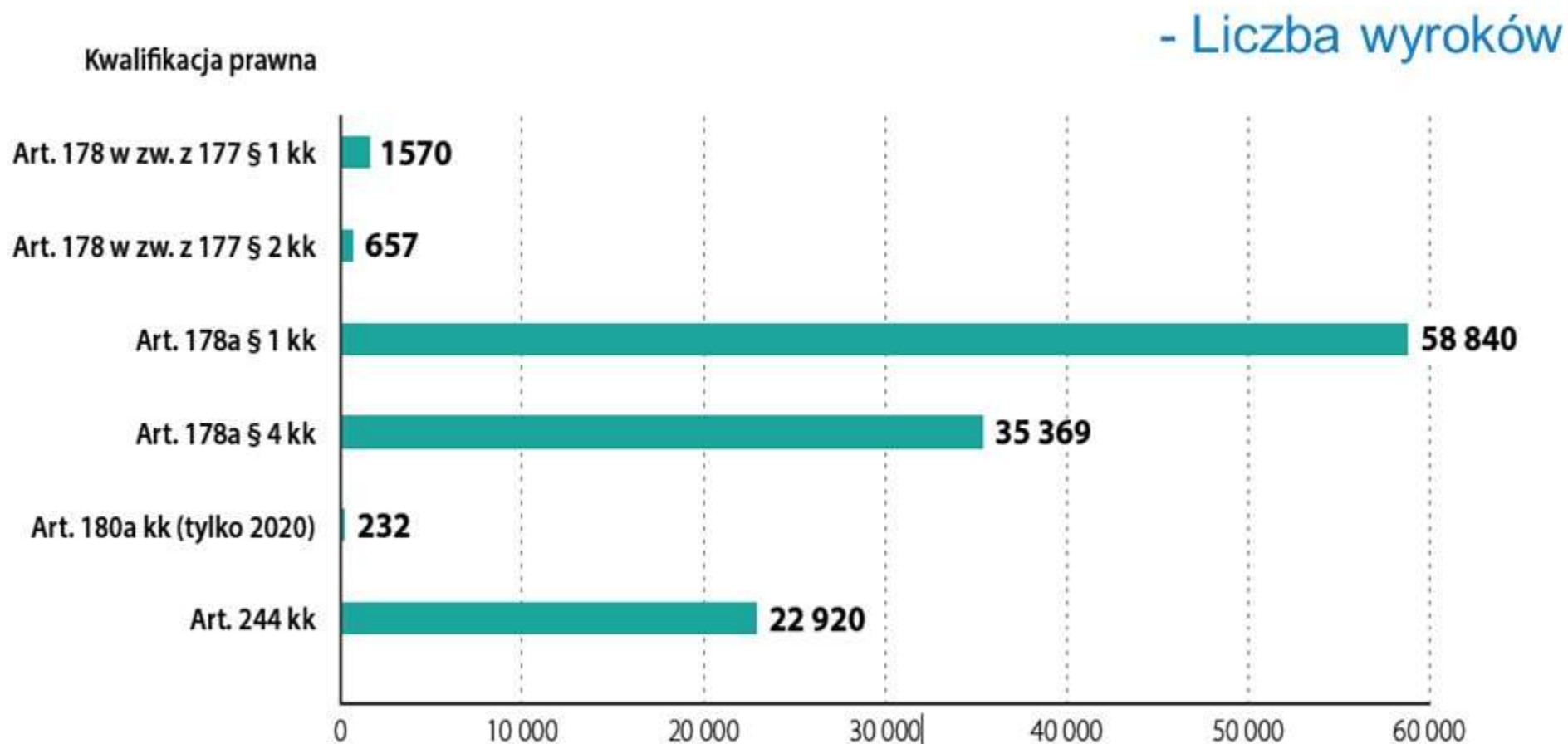
*jeżeli kierujący wyrządził
szkodę po użyciu alkoholu
lub w stanie nietrzeźwości*

***Poszkodowany,
który w chwili wystąpienia
zdarzenia był nietrzeźwy,***

może odpowiadać za przyczynienie się
do wypadku i otrzymać w związku
z tym obniżone o odpowiedni procent
odszkodowanie.

0,5‰

Wysokość kar pozbawienia wolności za wybrane przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji orzekanych w pierwszej instancji w latach 2015–2020



Źródło: Najwyższa Izba Kontroli (na podstawie danych z Ministerstwa Sprawiedliwości - Polska)

‰

‰

‰

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

‰

‰

‰

Pozbawienie wolności

Kwalifikacja prawna	Pozbawienie wolności												
	1 mies.	w tym war. zaw.	2 do 5 mies.	w tym war. zaw.	6 mies. do 1 roku	w tym war. zaw.	powyżej roku do 2 lat	w tym war. zaw.	powyżej 2 lat poniżej 5 lat	w tym war. zaw.	powyżej 5 lat do 8 lat	powyżej 8 lat	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
➤ zaostrenie karalności wobec sprawców wypadku w komunikacji znajdując się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego – średni i lekki uszczerbek na zdrowiu	Art. 178 w zw. z 177 § 1 kk	1	1	84	56	1 175	888	256	138	41	1	11	2
➤ zaostrenie karalności wobec sprawców wypadku w komunikacji znajdując się z stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego – śmierć innej osoby lub ciężki uszczerbek na zdrowiu	Art. 178 w zw. z 177 § 2 kk	0	0	0	0	96	72	141	49	295	5	95	30
➤ prowadzenie pojazdu w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego	Art. 178a § 1 kk	251	214	20 467	18 052	37 036	33 356	913	509	105	46	49	19
➤ jeżeli sprawca czynu określonego w § 1 był wcześniej prawomocnie skazany m.in. za prowadzenie pojazdu mechanicznego w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego	Art. 178a § 4 kk	20	5	7 577	1 238	23 551	6 244	3 777	697	409	8	25	10
➤ prowadzenie pojazdu po cofnięciu uprawnień	Art. 180a kk (tylko 2020)	1	0	138	50	87	41	5	0	1	1	0	0
➤ niestosowanie się do orzeczonych środków karnych	Art. 244 kk	202	56	9 884	3 891	11 974	5 543	767	205	68	15	9	16

Źródło: Najwyższa Izba Kontroli (na podstawie danych z Ministerstwa Sprawiedliwości - Polska)

0,5‰

— odsetek kar w kwalifikacji
— odsetek kar warunkowo zawieszonych

Pozbawienie wolności > 1 mies. 2 do 5 mies. 6 mies. – 1 rok >1 do 2 lat >2 do 5 lat >5 do 8 lat >8 lat



Źródło: Najwyższa Izba Kontroli (na podstawie danych z Ministerstwa Sprawiedliwości - Polska)

‰

‰

‰

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

‰

0,2‰

0,5‰

‰

‰

‰

‰

‰

W 2015 r. i latach następnych następowały istotne zmiany w przepisach prawnych związane z kierowaniem pod wpływem środków zabronionych, w tym m.in.



Wydłużono okresy karne zakazujące prowadzenia pojazdów



Ustanowiono dodatkowe dolegliwości, w postaci kar finansowych



Wprowadzono wobec kierowców możliwość skrócenia przez sąd okres zakazu prowadzenia pojazdu, pod warunkiem zastosowania odpowiedniego rozwiązania technicznego (tj. blokady alkoholowej)



Ustanowiono możliwość nałożenia kary dodatkowej w postaci nawiązki



Wprowadzono zmiany w przepisach Prawa o ruchu drogowym i w Ustawie o kierujących



0,5‰

‰

0,2‰

Niezbędne działania zmierzające do ograniczenia zjawiska kierowania pojazdami pod wpływem alkoholu i środków zabronionych

Działania legislacyjne zmierzające do ograniczenia zjawiska kierowania pojazdami pod wpływem alkoholu oraz narkotyków, ale także innych substancji – np. dopalaczy, m.in.

nowelizacja aktów prawnych i zwiększenie sankcji karnych



**Niezbędne działania zmierzające
do ograniczenia zjawiska kierowania pojazdami
pod wpływem alkoholu i środków zabronionych**

Bieżąca **analiza stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego
i podejmowanych działań** w tym zakresie



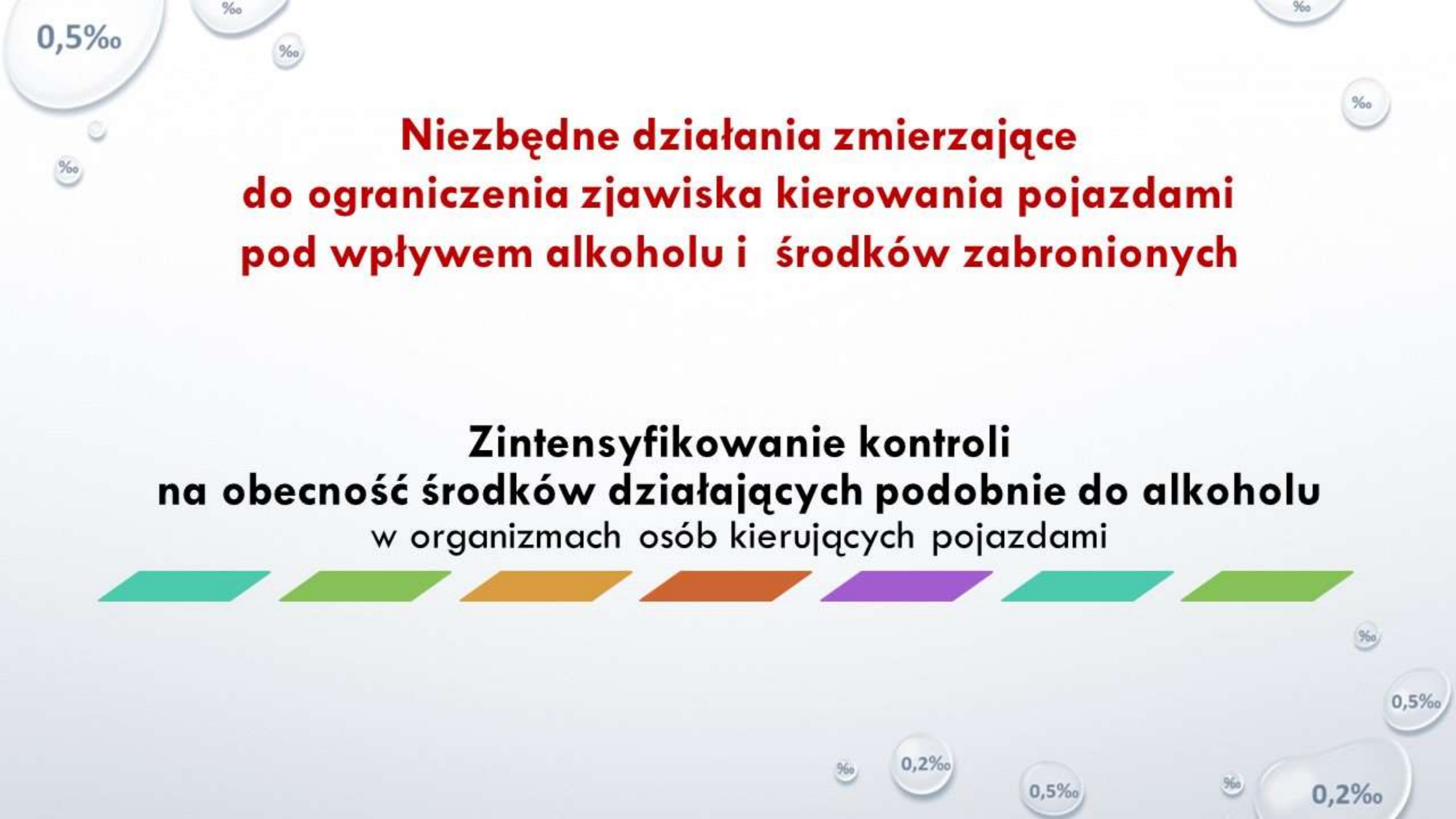
Niezbędne działania zmierzające do ograniczenia zjawiska kierowania pojazdami pod wpływem alkoholu i środków zabronionych

Nadzór nad zachowaniem uczestników ruchu drogowego pod kątem
poczucia powszechności kontroli i nieuchronności kary
za jazdę pod wpływem alkoholu i narkotyków



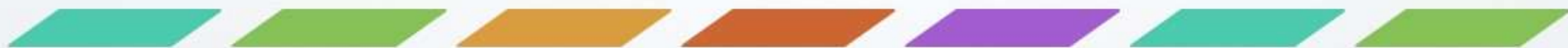
**Niezbędne działania zmierzające
do ograniczenia zjawiska kierowania pojazdami
pod wpływem alkoholu i środków zabronionych**

**Zintensyfikowanie kontroli
na obecność środków działających podobnie do alkoholu
w organizmach osób kierujących pojazdami**



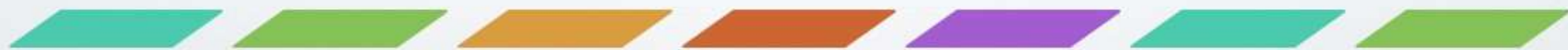
Niezbędne działania zmierzające do ograniczenia zjawiska kierowania pojazdami pod wpływem alkoholu i środków zabronionych

Włączanie do **systemów szkolenia kierowców**
informacji na temat wpływu alkoholu i narkotyków na predyspozycje
kierowcy




**Niezbędne działania zmierzające
do ograniczenia zjawiska kierowania pojazdami
pod wpływem alkoholu i środków zabronionych**

Prowadzenie edukacji w szkołach ponadpodstawowych
o zagrożeniach związanych z prowadzeniem pojazdów
pod wpływem alkoholu i środków odurzających



Niezbędne działania zmierzające do ograniczenia zjawiska kierowania pojazdami pod wpływem alkoholu i środków zabronionych

Zwiększanie świadomości prawnej obywateli poprzez prowadzenie edukacji publicznej na temat wpływu alkoholu i innych środków działających negatywnie na organizm człowieka oraz o ryzyku wystąpienia szkód na skutek kierowania pojazdami „pod wpływem”



Niezbędne działania zmierzające do ograniczenia zjawiska kierowania pojazdami pod wpływem alkoholu i środków zabronionych

Realizowanie kampanii społecznych wskazujących na skutki prawne kierowania pojazdami pod wpływem alkoholu i innych środków oraz związane z brakiem reakcji otoczenia wobec osób mających zamiar kierować pojazdem będąc pod wpływem tych środków, tzw. „przyzwolenie społeczne”

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ